

Министерство образования Красноярского края
Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное
учреждение «Игарский многопрофильный техникум»

Рассмотрено на заседании
Методического совета
Протокол № 10 от 15.05.2020
Председатель методического совета
Харченко И.В. Играка

УТВЕРЖДАЮ
Директор КГБПОУ «ИМТ»
Андреева М.А. М.А. Андреева
« 30 » августа 2020 г.



ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

УД.01 ВВЕДЕНИЕ В ПРОФЕССИЮ

по программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих

по профессии 23.01.03 Автомеханик

Рабочая программа учебной дисциплины «Введение в профессию» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта СПО по профессии (далее – ФГОС СПО) 23.01.03 Автомеханик по укрупненной группе профессий 23.00.00 Техника и технология наземного транспорта

Организация-разработчик: Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Игарский многопрофильный техникум» (далее – КГБПОУ «Игарский многопрофильный техникум»)

Разработчики:

Комисаров Вячеслав Иванович, преподаватель профессиональных дисциплин, мастер производственного обучения КГБПОУ «Игарский многопрофильный техникум»

Андреев Александр Иванович, преподаватель профессиональных дисциплин, мастер производственного обучения КГБПОУ «Игарский многопрофильный техникум»

Харченко Ирина Вячеславовна - методист – КГБПОУ «Игарский многопрофильный техникум»

Рассмотрено на заседании Методического совета КГБПОУ «Игарский многопрофильный техникум» протокол № 10 от 15.05.2020 года.

СОДЕРЖАНИЕ

		стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4	
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5	
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	9	
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	10	

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ВВЕДЕНИЕ В ПРОФЕССИЮ

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины «Введение в профессию» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии 23.01.03. Автомеханик.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина «Введение в профессию» относится к общепрофессиональному циклу основной профессиональной образовательной программы.

1.3. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся **должен знать:**

- квалификационные требования к специалисту;
- история развития транспорта;
- теория двигателя автомобиля;
- перспективы развития подвижного состава;
- эксплуатационные свойства автомобилей;
- автомобильные и эксплуатационные материалы;
- ремонт автомобильного транспорта;
- техническое обслуживание;

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося **51 час**, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **34 часа**;
самостоятельной работы обучающегося **17 часов**.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	<i>Объем часов</i>
Максимальная учебная нагрузка (всего)	51
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	34
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	17
в том числе:	
выполнение рефератов	4
выполнение докладов	5
выполнение конспектов	8
Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета	

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины «Введение в профессию»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Введение.	Содержание:	2	
	1. Основные виды деятельности. Квалификационные требования к специалисту.	2	1
	Самостоятельная работа Конспект. Тема: Виды профессиональной деятельности по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.	1	
Тема 1. История развития транспорта	Содержание:	2	
	1. Предшественники автомобиля. Безлошадный транспорт.	2	1
	Самостоятельная работа Конспект. Тема: Появление тормозов на транспортных средствах.	2	
Тема 2. Век автомобильного транспорта	Содержание:	4	
	1. Газовый двигатель.	1	1
	2. Двигатели на жидком топливе.	1	1
	3. Изобретатели автомобиля.	2	1
	Самостоятельная работа Доклад. Тема: Создатели первых транспортных ДВС.	2	
Тема 3. Теория двигателя автомобиля	Содержание:	2	
	1. Теория двигателя.	1	1
	2. Теория автомобиля.	1	1
	Самостоятельная работа	2	

	Конспект. Тема: Понятия «надежность» автомобиля.			
Тема 4. Перспективы развития подвижного состава	Содержание:		11	
	1.	Современные компоновки легковых и грузовых автомобилей.	2	1
	2.	Автомобили классической схемы компоновки.	2	1
	3.	Модернизация выпускаемых автомобилей.	2	1
	4.	Производители автомобилей.	1	1
	5.	Общие сведения об электромобилях.	1	1
	6.	Аккумуляторы энергии. Маховик на транспорте.	2	1
	7.	Автомобили на альтернативных видах топлива Всемирный автомобиль.	1	1
	Самостоятельная работа Реферат Тема: Развитие электромобиля.		4	
Тема 5. Эксплуатационные свойства автомобилей	Содержание:		4	
	1.	Требования, предъявляемые к конструкции автомобиля. Классификация и система обозначения автомобильных транспортных средств.	2	1
	2.	Специальный подвижной состав. Прицепной состав.	2	1
	Самостоятельная работа Конспект. Тема: Виды и назначение автопоездов.		2	
Тема 6. Автомобильные и эксплуатационные материалы	Содержание:		2	
	1.	В поисках идеального топлива. Разновидности эксплуатационных материалов.	2	1
	Самостоятельная работа Конспект. Тема: Виды топлив.		1	

Тема 7. Ремонт автомобильного транспорта	Содержание:		4	
	1.	Текущий ремонт.	1	1
	2.	Ремонтные заводы.	1	1
	3.	Капитальный ремонт автомобиля.	2	1
	Самостоятельная работа Доклад. Тема: Назначение текущих ремонтов.		2	
Тема 8. Техническое обслуживание	Содержание:		3	
	1.	Виды технического обслуживания. Система ТО автомобилей зарубежного производства	1	1
	2	Дифференцированный зачет	1	1
	3	Дифференцированный зачет	1	1
	Самостоятельная работа Доклад Тема: Виды технического обслуживания.		2	
ВСЕГО		51		

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

«ВВЕДЕНИЕ В ПРОФЕССИЮ»

3.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличие учебного кабинета

Оборудование учебного кабинета

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методической документации;
- раздаточный материал для практических и самостоятельных работ;

Технические средства обучения

- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- средства мультимедиа.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Туревский И. С.

Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Введение в специальность: учебное пособие. –М : ИД «ФОРУМ»:

ИНФРА..М, 2013. 192 с.: ил. (Профессиональное образование).

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ

ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, выполнения проверочных работ, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Итоговым контролем освоения обучающимися дисциплины является **дифференцированный зачет**.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Умения:	
-определять сферу профессиональных интересов и уровень притязаний - выявить способности к данной профессии	устный опрос, письменное тестирование; проверочные работы; активность на занятиях (экспертное суждение; дополнения к ответам сокурсников и т.п.)
Знания:	
- определение и историю развития; автомобильного транспорта - пути развития, самореализацию себя в профессии; - пути профессионального роста; - квалификационные характеристики профессии автомеханик.	оценка результатов устного опроса, письменное тестирование, проверочные работы накопительная система баллов, на основе которой выставляется итоговая отметка традиционная система отметок в баллах за каждую выполненную работу, на основе которых выставляется итоговая отметка