Министерство образования Красноярского края
Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Игарский многопрофильный техникум»

СОГЛАСОВАНО
Начальник УГИБДД ГУ МВД России
по Красноярскому краю
Полковник полиции
_____ А.В. Членов
«___»_____2019г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор КГБПОУ «Игарский
многопрофильный техникум»
Андреева М.А. _____
« 18 » 10 2019 г.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
УГИБДД ГУ МВД РОССИИ
ПО КРАСНОЯРСКОМУ КРАЮ
ПОДПОЛКОВНИК ПОЛИЦИИ
Р. З. ДАУТХАНОВ

№18 от 31.10.2019

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С"

г.Игарка, 2019г

Рабочая программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С" разработана на основе Примерной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 года № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован в Минюсте России 9 июля 2014 года № 33026).

Организация – разработчик: краевое государственное профессиональное образовательное учреждение «Игарский многопрофильный техникум»

Рабочая программа утверждена Методическим советом «15» июня 2019г, протокол № 17.

СОДЕРЖАНИЕ

1.Пояснительная записка 4

1.1 Общие положения 4
1.2. Нормативно-правовые основы разработки программы 5
1.3 Нормативный срок освоения программы. Наполняемость групп. 5
1.4 Требования к результатам освоения программы 6

2. Документы, определяющие содержание и организацию образовательного процесса 8

2.1 Учебный план 8
2.2 Графики учебного процесса 8
2.3 Рабочие программы учебных предметов специального цикла 9
2.4 Рабочие программы учебных предметов профессионального цикла 13

3.Условия реализации программы 24

3.1 Организационно-педагогические условия реализации 24
3.2 Кадровое обеспечение образовательного процесса 26
3.3 Информационно-методические условия 26
3.4 Материально-технические условия реализации программы 27

4.Система оценки результатов освоения программы 37
5. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы 39
Приложение 1 Учебный план профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» 40
Приложение 2 График практических занятий 41
Приложение 3-4 Рабочие программы учебных предметов 43
Приложение 5 Формы, средства и методы обучения, используемые при реализации программы 62
Приложение 6 Расчет общего числа учебных кабинетов при осуществлении теоретического обучения 65
Приложение 7 Обеспечение учебного процесса учебной литературой, печатными изданиями 66
Приложение 8 Текущий контроль, промежуточная аттестация 69

1. Пояснительная записка

1.1 Общие положения

Рабочая программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С" (далее – Программа) КГБПОУ «Игарский многопрофильный техникум представляет собой комплекс нормативно-методической документации, регламентирующий содержание, организацию и оценку качества подготовки обучающихся, проходящих профессиональную подготовку.

Рабочая программа включает в себя следующие компоненты и характеристики: требования к выпускникам (требования к результатам освоения программы), требования к лицам, поступающим на обучение, сроки освоения Программы, документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса, в том числе: учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов, ресурсное обеспечение программы (кадровое, материально-техническое обеспечение), учебно-методическое (методические материалы и разработки), информационное обеспечение, макет расписания занятий, описание системы оценки качества подготовки обучающихся.

Цель программы: обеспечение реализации примерной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С".

Задача: удовлетворение потребностей общества и индивидуальных потребностей граждан, прошедших профессиональную подготовку по программе «Водитель транспортного средства категории «В» в переподготовке по программе «Водитель автомобиля категории «С».

1.2. Нормативно-правовые основы разработки программы

Нормативную правовую основу переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С" составляют:

1. Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями).

2.Федеральный закон от 02.07.2013 №185-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации признании утратившими силу законодательных актов (отдельных положений законодательных актов) Российской Федерации в связи с принятием закона «Об образовании в Российской Федерации».

3. Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", утверждена приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 года № 1408.

4. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (с изменениями).

5. Правила разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской

Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980.

6. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

7. Федеральный государственный образовательный стандарт по профессии среднего профессионального образования 23.01.03 Автомеханик, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 2 августа 2013 г., № 701 зарегистрированного Министерством юстиции (№ 29498 от 20 августа 2013 г.).

8. СанПиН 2.4.3.1186-03 «Санитарно-эпидемиологические требования к организации учебно-производственного процесса в образовательных учреждениях среднего профессионального образования».

9. Устав КГБПОУ «Игарский многопрофильный техникум»

1.3.Нормативный срок освоения программы. Наполняемость групп.

Нормативный срок освоения программы переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С" - 2 месяца (наполняемость групп – до 10 человек).

Нормативный срок освоения профессиональной образовательной программы по профессии среднего профессионального образования 23.01.03 «Автомеханик» с присвоением квалификации «Водитель автомобиля категории «С» - 2 года 10 месяцев (предельная наполняемость группы – до 25 человек)

Общая трудоёмкость программы, включая теоретическое и практическое обучение (все виды аудиторной работы, практическое обучение, время, отводимое на контроль качества освоения обучающимися программы, включая итоговую аттестацию (квалификационный экзамен) составляет – 84 часа, в том числе:

42 часа теоретическое обучение;

38 часов практическое обучение (вождение транспортного средства механическая/автоматическая трансмиссия);

4 часа - квалификационный экзамен.

1.4. Требования к результатам освоения программы

1.4.1. Область и объекты профессиональной деятельности

Область профессиональной деятельности выпускников: управление автомобильным транспортом.

Объектам профессиональной деятельности выпускников являются автотранспортные средства.

1.4.2. Виды профессиональной деятельности и компетенции

Обучающийся готовится к следующим видам деятельности:

- транспортировка грузов и перевозка пассажиров.

Профессиональные компетенции выпускника, соответствующие основным видам профессиональной деятельности:

- управлять автомобилями категорий «С»;
- выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров;
- осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования;
- устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств;
- работать с документацией установленной формы;
- проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

Квалификационная характеристика водителя автомобиля категории «С».

Управление одиночными грузовыми автомобилями всех типов и марок, отнесенных к категории транспортных средств "С".

Буксирование прицепов весом до 750 кг.

Заправка автомобилей топливом, смазочными материалами и охлаждающей жидкостью.

Оформление путевых документов.

Проверка технического состояния и прием автомобиля перед выездом на линию.

Сдача автомобиля и постановка его на отведенное место по возвращении с работы в автохозяйство.

Подача автомобилей под погрузку грузов, а также под разгрузку грузов.

Контроль за правильностью погрузки, размещения и крепления груза в кузове автомобиля.

Устранение возникших во время работы на линии мелких эксплуатационных неисправностей подвижного состава, не требующих разборки механизмов.

В результате освоения программы обучающийся должен знать:

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- основы безопасного управления транспортными средствами;
цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

1.4.3. Специальные требования

Минимальный возраст приема на работу -18 лет**.**

Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В».

Минимальный возраст для получения права на вождение автомобиля – 18лет

Пол не регламентируется.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем медицинских противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

2. ДОКУМЕНТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

2.1. Учебный план

Учебный план КГБПОУ «Игарский многопрофильный техникум» переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С» **(Приложение 1)**

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:
"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";
"Основы управления транспортными средствами категории "С";
"Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебный предмет:
"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

2.2. Графики учебного процесса.

2.2.1. Группы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С»

	Янв.	Февр.	Март	Апр.	Май	Июнь	Июль	Август	Сент	Окт.	Нояб.	Дек.
1 группа					X	X						
2 группа									X	X		
Всего в год 2 группы по каждому адресу осуществления образовательной деятельности												

2.2.2. График ежедневной занятости обучающихся группы переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С» (теоритическая подготовка)

	понедельник	вторник	среда	четверг	пятница	суббота	ВСЕГО
1 МЕСЯЦ							32 ч
1 неделя	2	2		2	2		8
2 неделя	2	2		2	2		8
3 неделя	2	2		2	2		8
4 неделя	2	2		2	2		8
2 МЕСЯЦ							10 ч
1 неделя	2	2	2	2	2	2	10
4 неделя	подготовка к экзамену			4 (квалификационный экзамен/ практическая квалификационная работа)			4
ИТОГО ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА, включая квалификационный экзамен							46 ЧАСОВ

2.2.3. График практических занятий по формированию начальных навыков вождения (годовая занятость площадки).

(ПРИЛОЖЕНИЕ 2)

2.3. Программы учебных предметов специального цикла

(ПРИЛОЖЕНИЕ 3)

2.3.1. Рабочая программа учебного предмета "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов			
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	Промежуточная аттестация <2>
I.Устройство транспортных средств				
1.1. Общее устройство транспортных средств категории "С"	1	1	-	
1.2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-	
1.3.Общее устройство и работа двигателя	2	2	-	

1.4.Общее устройство трансмиссии	2	2	-	
1.5.Назначение и состав ходовой части	2	2	-	
1.6.Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-	
1.7.Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления Промежуточная аттестация -зачет	4	4	-	1
1.8.Электронные системы помощи водителю	2	2	-	
Итого по разделу	16	16	-	
II.Техническое обслуживание				
2.1.Система технического обслуживания	2	2	-	
2.2.Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-	
2.3.Устранение неисправностей <1>	4	-	4	
Итого по разделу	8	4	4	
Итого	24	20	4	3

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

<2> Промежуточная аттестация выставляется на основании результатов практических работ, выполнения практических и контрольных заданий, решения ситуационных задач и результатов устного опроса.

Раздел I. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории "С": назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С".

Тема 1.2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки

дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой и устройствами вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.3.*Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.4. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов

сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.5. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.6.*Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.7.*Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.8. Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Раздел II. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты. *Зачет.*

*Тема 2.2.*Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

*Тема 2.3.*Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы

уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя. Практическое занятие

3.1.2. Рабочая программа учебного предмета "Основы управления транспортными средствами категории "С".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов			
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	Промежуточная аттестация <1>
1. Приемы управления транспортным средством	2	2	-	
2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях Промежуточная аттестация - зачет	6	4	2	1
3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях Промежуточная аттестация - зачет	4	2	2	1
Итого	12	8	4	2

<1> Промежуточная аттестация выставляется на основании результатов практических работ, выполнения практических и контрольных заданий, решения ситуационных задач и результатов устного опроса.

Тема1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а

также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. *Решение ситуационных задач*.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. *Решение ситуационных задач.*

3.1.3. Рабочая программа учебного предмета "Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
I. Первоначальное обучение вождению	
1.1.Посадка, действия органами управления <1>	1
1.2.Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
1.3.Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
1.4.Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
1.5.Движение задним ходом	1
1.6.Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
1.7.Движение с прицепом <2>	3
Промежуточная аттестация *(форма проведения промежуточной аттестации – «Зачет»)* *Вождение на закрытой площадке*	1
Итого по разделу	16
II. Обучение вождению в условиях дорожного движения	
2.1.Вождение по учебным маршрутам <3>	22
Промежуточная аттестация *(форма проведения промежуточной аттестации – «Зачет»)* *Вождение в условиях реального дорожного реального дорожного движения*	1
Итого по разделу	22
Итого	38

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

<2> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<3> Для обучения вождению в условиях дорожного движения КГБПОУ «Игарский многопрофильный техникум» утверждены маршруты содержащие соответствующие участки дорог.

Раздел I. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1.Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

*Тема 1.5.*Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

*Тема 1.6.*Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

*Тема 1.7.*Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). *Вождение на закрытой площадке.*

Раздел II. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест

остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости). *Вождение в условиях реального дорожного реального дорожного движения.*

3.1.4. Рабочая программа учебного предмета "Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Раздел I. Первоначальное обучение вождению	
1.1.Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	1
1.2.Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
1.3.Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
1.4.Движение задним ходом	1
1.5.Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5
1.6. Движение с прицепом <1>	4
Промежуточная аттестация *(форма проведения промежуточной аттестации – «Зачет»)* *Вождение на закрытой площадке*	1
Итого по разделу	14

Раздел II.Обучение вождению в условиях дорожного движения	
2.1. Вождение по учебным маршрутам <2>	22
Промежуточная аттестация *(форма проведения промежуточной аттестации – «Зачет»)* *Вождение в условиях реального дорожного реального дорожного движения*	1
Итого по разделу	22
Итого	36

<1> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<2> Для обучения вождению в условиях дорожного движения КГБПОУ «Игарский многопрофильный техникум», утверждены маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

<3> Промежуточная аттестация выставляется на основании результатов практических работ, выполнения практических и контрольных заданий, решения ситуационных задач и результатов устного опроса.

Раздел I. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1.Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных

средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

*Тема 1.3.*Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

*Тема 1.4.*Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Тема 1.5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 1.6. Движение с прицепом; сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). *Вождение на закрытой площадке*

Раздел II. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало

движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости). *Вождение в условиях реального дорожного реального дорожного движения*

3.2. **Программы учебных предметов профессионального цикла**

3.2.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

Наименование разделов и тем	Количество часов			
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	Промежуточная аттестация
1.1.Организация грузовых перевозок	1	1	-	
1.2.Диспетчерское руководство работой подвижного состава	1	1	-	
1.3.Применение тахографов Промежуточная аттестация - зачет	4	2	2	1
Итого	6	4	2	1

Тема 1.1. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных

грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 1.2. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Тема 1.3. Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. *Практическое занятие по применению тахографа. Зачет.*

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. Организационно-педагогические условия реализации программы

Рабочая программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С» обеспечивает реализацию в полном объеме примерной программы. Качество подготовки обучающихся при реализации рабочей программы обеспечивается за счет применения форм, средств, методов обучения и воспитания соответствующих возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся. Формы, средства и методы обучения, используемые при реализации программы, представлены в **ПРИЛОЖЕНИИ 5.**

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям, по фактическим адресам осуществления образовательной деятельности:
663200 Красноярский край, Туруханский район, г. Игарка, 1 микрорайон, дом 19.

Наполняемость учебных групп:
- группы профессиональной переподготовки – до 10 человек;
- группа подготовки по профессии СПО «Автомеханик» - до 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчет общего числа учебных кабинетов для осуществления теоретического обучения (**ПРИЛОЖЕНИЕ 6)** произведен по формуле для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р\ гр\ *\ n}{0,75\ *\ Ф\ пом}$$

где П - число необходимых помещений;
$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;
n - общее число групп;
0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);
$Ф_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводиться на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения (сдавшие экзамен по учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения»).

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных директором КГБПОУ «Игарский многопрофильный техникум» и согласованных с Отделением ГИБДД отдела МВД России по Туруханскому району в г. Игарке.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным настоящей рабочей программой.

3.2. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Педагогические работники, реализующие программу профессиональной переподготовки водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах, а также Разъяснениям о требованиях к педагогическим работникам, реализующим программы профессионального обучения водителей транспортных средств, и открытости деятельности организаций, которые осуществляют обучения водителей транспортных средств (приложение к Письму от 11.09.2014 № АК-2924,06 Министерства образования и науки РФ «О реализации примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств»)

Реализация программы переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С» обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное или высшее профессиональное образование (прошедших аттестацию), соответствующее профилю преподаваемой дисциплины. Мастера производственного обучения имеют квалификацию по профессии рабочего на 1–2 разряда выше, чем предусмотрено образовательным стандартом для выпускников.

Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального цикла, эти преподаватели и мастера производственного обучения проходят стажировку в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

3.3. Информационно-методические условия реализации программы.

Информационное обеспечение учебного процесса

Реализация образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С» обеспечивает доступ каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, формируемым по полному перечню учебных предметов программы. Во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечены доступом к сети Интернет.

Каждый обучающийся обеспечен учебными печатными и (или)

электронными изданиями по учебным дисциплинам.

Библиотечный фонд укомплектован печатными или электронными изданиями основной и дополнительной учебной литературы по дисциплинам всех циклов, изданной за последние 5 лет.

Каждому обучающемуся обеспечен доступ к комплектам библиотечного фонда, состоящим из 3 наименований отечественных журналов.

Обеспечение образовательного процесса официальными, периодическими, справочно-библиографическими изданиями, литературой, обеспечение библиотечно-информационными ресурсами представлено в приложении (**ПРИЛОЖЕНИЕ 7**).

По каждой дисциплине сформированы рабочие программы и учебно-методические комплексы, содержащие методические рекомендации по изучению дисциплины, учебные материалы (конспекты лекций, слайды, контрольные задания и т.п.).

В образовательном процессе используются интерактивные технологии обучения.

Для проведения занятий преподаватели используют:

• Презентации: Power Point.
• Видеосюжеты и видеофильмы.
• Электронные учебники и пособия, демонстрация с помощью компьютера и мультимедийного проектора.
• Образовательные ресурсы Интернета.
• Электронные энциклопедии и справочники.
• DVD и CD диски с картинками и иллюстрациями.

В образовательном процессе реализуется компетентностный подход с использование активных форм проведения занятий с применением электронных образовательных ресурсов.

3.4.Материально-технические условия реализации программы.

КГБПОУ «Игарский многопрофильный техникум», реализующей программу переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С" располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов теоретических и практических занятий, предусмотренных учебным планом.

Материально-техническое обеспечение соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам**.**

Реализация программы обеспечивает выполнение практических занятий, включая как обязательный компонент практические задания с использованием персональных компьютеров.

Образовательное учреждение обеспечено необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Тренажеры (учебные транспортные средства), используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения;

отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "С» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом (не менее одного), разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств для осуществления практической подготовки обучающихся произведен по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24{,}5 * 12} + 1$$

где Nтс - количество автотранспортных средств;
15
Т - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;
К - количество обучающихся в год;
t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера
производственного обучения на одно учебное транспортное средство;
24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;
12 - количество рабочих месяцев в году;
1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств для осуществления практической подготовки обучающихся.
Т – 38 часа
К – 45 (в том числе: 20 человек 2 группы профессиональной переподготовки до 10 человек,
1 группа «Автомеханик» - до 25 человек)
t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство,
24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;
12 - количество рабочих месяцев в году;
1 - количество резервных учебных транспортных средств.
N тс = 1, 4 (2 транспортных средства)

Всего в КГБПОУ «Игарский многопрофильный техникум» 3 автотранспортных средства категории «С».

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения,

утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985;162001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891;2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст.1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218;N 41, ст. 5194).

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:	комплект	1
поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала		
Комплект деталей газораспределительного механизма:	комплект	1
- фрагмент распределительного вала;		
- впускной клапан;		
- выпускной клапан;		
- пружины клапана;		
- рычаг привода клапана;		
- направляющая втулка клапана		
Комплект деталей системы охлаждения:	комплект	1
- фрагмент радиатора в разрезе;		
- жидкостный насос в разрезе;		
- термостат в разрезе		
Комплект деталей системы смазки:	комплект	1
- масляный насос в разрезе;		

- масляный фильтр в разрезе		
Комплект деталей системы питания:	комплект	1
а) бензинового двигателя:		
- бензонасос (электробензонасос) в разрезе;		
- топливный фильтр в разрезе;		
- форсунка (инжектор) в разрезе;		
- фильтрующий элемент воздухоочистителя;		
б) дизельного двигателя:		
- топливный насос высокого давления в разрезе;		
- топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе;		
- форсунка (инжектор) в разрезе;		
- фильтр тонкой очистки в разрезе		
Комплект деталей системы зажигания:	комплект	1
- катушка зажигания;		
- датчик-распределитель в разрезе;		
- модуль зажигания;		
- свеча зажигания;		
- провода высокого напряжения с наконечниками		
Комплект деталей электрооборудования:	комплект	1
- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;		
- генератор в разрезе;		
- стартер в разрезе;		
- комплект ламп освещения;		
- комплект предохранителей		
Комплект деталей передней подвески:	комплект	1
- гидравлический амортизатор в разрезе		
Комплект деталей рулевого управления:	комплект	1
- рулевой механизм в разрезе		
- наконечник рулевой тяги в разрезе		
- гидроусилитель в разрезе		

Комплект деталей тормозной системы	комплект	1
- главный тормозной цилиндр в разрезе;		
- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;		
- тормозная колодка дискового тормоза;		
- тормозная колодка барабанного тормоза;		
- тормозной кран в разрезе;		
- энергоаккумулятор в разрезе;		
- тормозная камера в разрезе		
Колесо в разрезе	комплект	1
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер	комплект	
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) <1>	-	
Тахограф	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <2>		
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Приемы руления	шт	1
Посадка водителя за рулем	шт	1
Способы торможения автомобиля	шт	1
Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт	1

Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Ремни безопасности	шт	1
Подушки безопасности	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления		
Классификация автомобилей	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт	1
Система охлаждения двигателя	шт	1
Предпусковые подогреватели	шт	1
Система смазки двигателя	шт	1
Системы питания бензиновых двигателей	шт	1
Системы питания дизельных двигателей	шт	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1

Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт	1
Устройство гидравлического привода сцепления	шт	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя подвеска	шт	1
Задняя подвеска и задняя тележка	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и состав тормозных систем	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Общее устройство прицепа категории О1	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1

Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1
Организация грузовых перевозок	шт	1
Путевой лист и транспортная накладная	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С"	шт	1
Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет" http://www.24imt.ru		

<1> Необходимость применения АПК тестирования развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

<2> Учебно-наглядные пособия представлены в виде плакатов, стендов, макетов, моделей, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов, в учреждении используется учебно-методический комплекс «3Д инструктор. Интерактивная автошкола. Профессиональная версия»

Перечень материалов по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	2***
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	2***
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	2***
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	2
****Тренажеры-манекены не используются т.к. предмет «Первая помощь при ДТП» не изучается*		
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	10
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	2
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	2
Учебно-наглядные пособия <1>		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно транспортных происшествиях для водителей	комплект	36
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно транспортных происшествиях	комплект	2
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	2
Технические средства обучения		

Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	15
Мультимедийный проектор	комплект	3
Экран (электронная доска)	комплект	3

<1> Учебно-наглядные пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Рабочей программой, имеют ровное и однородное цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно.
Площадь закрытой площадки 4000 $м^2$

Участок для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий размером 0,26 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях обеспечивается не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Размеры автодрома позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные программой, так же имеется необходимое съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) - не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность

автодрома не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещена на официальном сайте КГБПОУ «Игарский многопрофильный техникум» в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

4. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции КГБПОУ «Игарский многопрофильный техникум» **(ПРИЛОЖЕНИЕ 8)**.

Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация проводятся преподавателями и мастерами производственного обучения, работающими в конкретной группе, самостоятельно.

Знания, умения, навыки оцениваются по пятибалльной системе: 5 «отлично», 4 «хорошо», 3 «удовлетворительно», 2 «неудовлетворительно», 1 «плохо», а также по системе зачет «зачтено».

Критерии оценивания знаний и умений по предмету

Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по устным ответам на контрольные вопросы:

Оценка 5 («отлично») выставляется при условии точного и полного ответа на вопрос и ответа на дополнительные вопросы. При этом учитывается не только объем ответа, но и умение обучающегося профессионально аргументировано излагать материал, иллюстрировать теоретические выводы примерами на практике. При изложении материала также оценивается умение строить логическое умозаключение.

Оценка 4 («хорошо») выставляется при условии правильного ответа на вопрос, но при незначительных неточностях ответа, которые обучающийся восполняет, отвечая на дополнительные вопросы преподавателя, что позволяет восстановить целостную картину ответа.

Оценка 3 («удовлетворительно») выставляется при условии в основном правильного ответа на поставленные вопросы, но неспособности обучающегося ответить на дополнительные вопросы, нечеткости ответа.

Оценка 2 («неудовлетворительно») выставляется при условии неправильного ответа на поставленный вопрос, за несамостоятельную подготовку к ответу.

Оценка 1 («плохо») выставляется за отказ от ответа по причине незнания вопроса.

Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по ответам на контрольные вопросы в форме тестов и экзаменационных (зачетных) билетов:

Если экзаменационный (зачетный) билет состоит из пяти вопросов, то

за каждый правильный ответ выставляется 1 балл. Соответственно, при правильных ответах на все пять вопросов билета выставляется оценка 5 («отлично»), при четырех правильных ответах выставляется оценка 4 («хорошо») и т.д.

Если экзаменационный (зачетный) билет состоит из другого количества вопросов, то за ответ по каждому вопросу ставится оценка и итоговая оценка выводится как среднеарифметическая.

Критерии положительного оценивания по системе зачет «зачтено» осуществляется при наличии правильных ответов не менее 75%.

Критерии оценки полученных умений и эффективности учебной программы по выполнению практических заданий:

Практические задания позволяют оценить умения обучающихся.

Оценивание выполнения практического задания производится мастером производственного обучения визуальным способом по пятибалльной системе с использованием шкалы штрафных баллов за ошибки при выполнении упражнений и заданий по обучению вождению транспортных средств категории «С»

Профессиональная переподготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений (Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации").

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором техникума.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "С" на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "С" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По

результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя (Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации").

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных или электронных носителях.

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", утвержденной в установленном порядке;
- программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором КГБПОУ «Игарский многопрофильный техникум»;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором КГБПОУ «Игарский многопрофильный техникум»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором КГБПОУ «Игарский многопрофильный техникум».

Приложение 1
Утверждаю
Директор КГБПОУ «Игарский многопрофильный техникум»
Андреева М.А _____
«___»_____2019 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
профессиональной переподготовки водителей с категории «В» на категорию «С»

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления. Промежуточная аттестация (форма проведения промежуточной аттестации – «Зачет»)	24 1	20	5
Основы управления транспортными средствами категории «С». Промежуточная аттестация (форма проведения промежуточной аттестации – «Зачет»)	12 1	8	5
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией) <1> Промежуточная аттестация (форма проведения промежуточной аттестации – «Зачет») 1. Вождение на закрытой площадке 2. Вождение в условиях реального дорожного движения	38 1 1	-	40
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Промежуточная аттестация (форма проведения промежуточной аттестации – «Зачет»)	6 1	4	3
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	84	34	50

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Утверждаю
Директор КГБПОУ «Игарский многопрофильный техникум»
Андреева М.А _____ «___»_____2019 г.

Календарный учебный график
переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»

Начало обучения «__»_____ 2019 года. Окончание обучения «____ » _____ 20 19 года

Учебные предметы	Количество часов			Недели					
	Всего	Теоретические	Практические	1	2	3	4	5	6
Учебные предметы специального цикла									
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	24	20	4	2/2/2	2/2/2	2/2/2	2/2/2		
Основы управления транспортными средствами категории «С»	12	8	4	2/2/2	2/2/2				
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)	38	-	38		2/2/2/2	2/2/2/2	2/2/2/2	2/2/2/2	2/2/2/
Учебные предметы профессионального цикла									
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6	4	2			2/2/2			
Квалификационный экзамен	4	2	2						4
				4/4/4	**6/6/6/2**	**6/6/6/2**	**4/4/4/2**	**2/2/2/2**	**2/2/2/4**
ВСЕГО	**84**	**34**	**50**	**12**	**20**	**20**	**14**	**8**	10

График практических занятий по формированию начальных навыков вождения (16 часов на обучающегося)
(годовая занятость площадки)

	Количество часов практического вождения в день																
	Сентябрь					Октябрь				Ноябрь				Декабрь			
	1-6	8-13	15-20	22-27	29-4	6-11	13-18	20-25	27-1	3-8	10-15	17-22	24-29	1-6	8-13	15-20	22-27
23.01.03 «Автомеханик»*																	
Курсовая подготовка **	-	-	4	10	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Январь			Февраль				Март					Апрель				Май		
	12-17	19-24	26-31	2-7	9-14	16-21	23-28	2-7	9-14	16-21	23-28	30-4	6-11	13-18	20-25	27-2	11-16	18-23	25-30
23.01.03 «Автомеханик»*																			
Курсовая подготовка **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	8

	Июнь					Июль				Август			
	1-6	8-13	15-20	22-27	29-4	6-11	13-18	20-25	27-1	3-8	10-15	17-22	24-29
23.01.03 «Автомеханик»*		12	12	12	12	2							
Курсовая подготовка **	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* - максимальное количество часов вождения на площадке – 400 часов (при максимальной наполняемости группы 25 человек)
**** - максимальное количество часов вождения на площадке – 160 часов (при максимальной наполняемости группы 10 человек)

Расписание занятий на площадке

1. 8.00-9.00	4. 11.30-12.30	7. 15.00-16.00
2. 9.10-10.10	5. 12.40-13.40	8. 16.10-17.10
3. 10.20-11.20	6. 13.50-14.50	9.17.20-18.20
		10.18.30-19.30

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ

УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА

Специальный цикл учебные предметы:
"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";
"Основы управления транспортными средствами категории "С";
"Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Утверждаю
Директор КГБПОУ
«Игарский многопрофильный техникум»
_____М. А.Андреева

«___»_____2019 г.

Рабочая программа учебного предмета
"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления".

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

Наименование разделов	**Содержание учебного материала**	**Количество часов** (теория/практика)	**Уровень освоения**
1	**2**	**3**	**4**
Раздел 1 Устройство транспортных средств			
Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "С"	**Содержание**	1 (1\0) лекция	2
	Общее устройство транспортных средств категории "С": назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С".		
Тема 2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	**Содержание**	1 (1\0) лекция	2
	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и		

	обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.		
Тема 3. Общее устройство и работа двигателя	**Содержание**	2 (2/0) лекция	2
	Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип		

	работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.		
Тема 4. Общее устройство трансмиссии	**Содержание**	2 (2/0) лекция	2
	Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.		

Тема 5. Назначение и состав ходовой части	**Содержание**	2(2/0) лекция	2
	Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.		
Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем	**Содержание**	2(2/0) лекция	2
	Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.		
Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого	**Содержание**	4 (4/0) лекция	2
	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому		

управления	управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.		
Тема 8. Электронные системы помощи водителю	**Содержание**	2 (2/0) лекция	2
	Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).		
Итого по разделу	16 (16/0)		
Раздел 2 Техническое обслуживание			
Тема 11. Система технического обслуживания	**Содержание**	2 (2/0) лекция	2
	Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля		

	и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты		
Тема 12. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	**Содержание**	2 (2/0) лекция	2
	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.		
Тема 13. Устранение неисправностей <1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.	**Содержание**	4 (0/4) Практическое занятие Контроль знаний	2
	Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.		
Зачет			
Итого по разделу		8 (4/4)	2
Итого		24 (20/4)	

Утверждаю
Директор КГБПОУ
«Игарский многопрофильный техникум»
_____М. А.Андреева

«___»_____2019 г

Рабочая программа учебного предмета

"Основы управления транспортными средствами категории "С".

В результате освоения программы обучающийся должен знать:
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:
- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

Наименование разделов	**Содержание учебного материала**	**Количество часов** (теория/практика)	**Уровень освоения**
1	**2**	**3**	**4**
Тема 1. Приемы управления транспортным средством	**Содержание**	2 (2/0) лекция	2
	Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.		
Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	**Содержание**	6 (4/2) 4 лекция 2 Практическое занятие	2
	Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке;		

	выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным		

	средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. Решение ситуационных задач.		
Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	**Содержание**	4 (2/2) 2 лекция 2 Практическое занятие	2
	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. *Решение ситуационных задач*.Зачет		
Итого		12(8/4)	2

Утверждаю
Директор КГБПОУ
«Игарский многопрофильный техникум»
_____М. А.Андреева

«___»_____2019 г

Рабочая программа учебного предмета

Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "С"
(для транспортных средств с механической трансмиссией).

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:
- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях; совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

Наименование разделов	**Содержание учебного материала**	**Количество часов Практического вождения** (теория/практика)	**Уровень освоения**
1	**2**	**3**	**4**
Раздел 1 Первоначальное обучение вождению			
Тема 1. Посадка, действия органами управления <1>	**Содержание**	1	2
	Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.		
Тема 2. Пуск	**Содержание**	1	2

двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя		
Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	**Содержание**	2	2
	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных данных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.		
Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного	**Содержание**	2	2
	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя		

перехода	поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода		
Тема 5. Движение задним ходом	**Содержание**	1	2
	Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.		
Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	**Содержание**	6	2
	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).		
Тема 7. Движение с прицепом <2>	**Содержание**	3	2
	Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с		

	поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).		
Итого по разделу		16	2
Раздел 2 Обучение вождению в условиях дорожного движения			
Тема 8. Вождение по учебным маршрутам <3>	**Содержание**	22	2
	Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).		
Дифференцированный зачет			
Итого по разделу		22	2
Итого		38	2

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.
<2> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.
<3> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ

УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА

Профессиональный цикл включает учебные предметы:
"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Утверждаю
Директор КГБПОУ
«Игарский многопрофильный техникум»
_____М. А.Андреева

«___»_____2019 г

Рабочая программа учебного предмета
"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:
- соблюдать правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

Наименование разделов	Содержание учебного материала	Количество часов (теория/практика)	Уровень освоения
1	2	3	4
Тема 1. Организация грузовых перевозок	**Содержание**	1 (1/0) лекция	2
	Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.		
Тема 2. Диспетчерское руководство работой подвижного состава	**Содержание**	1 (1/0) Лекционно семинарское занятие	2
	Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при		

	несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.		
Тема 3. Применение тахографов	**Содержание**	4(2/2) Лекция Практическое занятие Зачет	2
	Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа. Зачет.		
Итого		6(4/2)	2

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Формы, средства и методы обучения, используемые при реализации рабочей программы

1. Формы обучения – очная

2. Средства обучения

1) на уровне реализации программы используются:

– учебные кабинеты;

- библиотека;

- закрытая площадка

2) на уровне отдельных предметов:

- учебники и учебные пособия по реализуемым предметам учебного плана;

- дидактический материал (карточки на печатной основе для решения тестовых заданий по разделам предметов учебного плана. Тестовые задания по Правилам дорожного движения. Тестовые задания по Основам управления транспортным средством. Тестовые задания по основам законодательства в сфере дорожного движения.);

- методические разработки, рекомендации по предметам (Методика подготовки к сдаче экзамена в ГИБДД (методические рекомендации для преподавателя, мастера производственного обучения). Методические основы практической подготовки водителей (Методические указания к практическим занятиям). Методические рекомендации по преподаванию учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения». Методические рекомендации по преподаванию учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»,

- печатные издания (журналы).

3) на уровне усвоения знаний:

- отдельные тексты, пособия;

- задания упражнения (на печатных носителях, в электронном виде: учебно-методический комплекс «3Д инструктор. Интерактивная автошкола. Профессиональная версия», Компьютерное тестирование «Теоритический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия»);

- текстовый материал (на электронном носителе с выводом на экран);

- средства наглядности (настольные модели узлов автомобиля, стенды электрофицированные);

- лабораторное оборудование (для проведения практических занятий: тренажеры сердечно-легочный и мозговой, тренажер для удаления инородноготела).

3. Методы обучения и воспитания

(Методы обучения – способы при которых достигается овладение знаниями, умениями и навыками).

Лекция - метод обучения и воспитания, последовательное

монологическое изложение системы идей в определенной области.
Структура лекции:

- Вступление (введение) определяет тему, план и цель лекции. Оно призвано заинтересовать и настроить аудиторию, сообщить, в чём заключается предмет лекции и её актуальность, основная идея (проблема, центральный вопрос), связь с предыдущими и последующими занятиями, поставить её основные вопросы.

Введение должно быть кратким и целенаправленным.

- Изложение — основная часть лекции, в которой реализуется научное содержание темы, ставятся все узловые вопросы, приводится вся система доказательств с использованием наиболее целесообразных методических приемов. В ходе изложения применяются все формы и способы суждения, аргументации и доказательства. Каждое теоретическое положение должно быть обосновано и доказано, приводимые формулировки и определения должны быть четкими, насыщенными глубоким содержанием. Все доказательства и разъяснения направлены на достижение поставленной цели, раскрытие основной идеи, содержания и научных выводов. Каждый учебный вопрос заканчивается краткими выводами, логически подводящими обучающихся к следующему вопросу лекции.

Количество вопросов в лекции — как правило, от двух до четырёх. Иногда отдельные вопросы делятся на подвопросы, облегчающие изложение и усвоение материала.

- Заключение обобщает в кратких формулировках основные идеи лекции, логически завершая её как целостное. В нём могут даваться рекомендации о порядке дальнейшего изучения основных вопросов лекции самостоятельно по указанной литературе.

Практическая работа (занятие) включающее такие виды, как лабораторную работу, упражнение, семинар в его разновидностях. Аудиторные практические занятия играют исключительно важную роль в выработке у обучающихся навыков применения полученных знаний для решения практических задач в процессе совместной деятельности с преподавателями. Практические занятия, позволяют проверить знания, в связи с чем, упражнения, семинары, лабораторные работы выступают важным средством достаточно оперативной обратной связи.

Для успешной подготовки к практическим занятиям требуется предварительная самостоятельная работа обучающихся по теме планируемого занятия.

Структура практических занятий в основном одинакова:

- Вступление преподавателя.
- вопросы студентов по материалу, который требует дополнительных разъяснений,
- Практическая часть (рефераты, доклады, дискуссии, тренировочные упражнения, решение задач, наблюдения, эксперименты и т. д.).
-Заключительное слово преподавателя.

Урок контроля знаний - строятся на разнообразном сочетании форм учебной работы. Сначала проводится фронтальный опрос, позволяющий определить уровень знаний отдельных обучающихся и составить представление об усвоении учебного материала всей группой.

Затем используются:

• письменная проверка
• зачет
• зачетные практические и работы
• контрольная (самостоятельная) работа

Практикум - особый вид учебных занятий, имеющих целью практическое усвоение основных положений какого-нибудь предмета, практическое занятие по какому-нибудь учебному курсу.

Структуру уроков - практикумов:

• сообщение темы, цели и задач практикума;
актуализация опорных знаний и умений обучающихся;
• мотивация учебной деятельности обучающихся;
• подбор необходимых дидактических материалов, средств обучения и оборудования;
• выполнение работы обучающимися под руководством преподавателя;
• составление отчета;
• обсуждение и теоретическая интерпретация полученных результатов работы.

Приложение 6

Расчет общего числа учебных кабинетов для осуществления теоретического обучения

Для проведения расчета используется следующая формула:

$$П = \frac{Р\ гр * n}{0,75 * Ф\ пом}$$

где П - число необходимых помещений;

$Р_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$Ф_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

П - число необходимых помещений;

$Р_{гр}$ - 46 часов (в том числе: 42 часа теоретическая подготовка, 4 часа квалификационный экзамен)

n - общее число групп (3 группы, в том числе 2группы профессиональной переподготовки, 1 группа СПО «Автомеханик»);

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$Ф_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах (равен времени использования помещений, равной произведению числа учебных недель в полном курсе на недельную нагрузку в часах) составляет 40 учебных недель на 36 часов в неделю = 1440часа.

$$П = \frac{46 * 3}{0,75 * 1440} = 0,06 \quad (1\ кабинет)$$

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

Обеспечение учебного процесса официальными, периодическими, справочно-библиографическими изданиями, литературой, библиотечно-информационными ресурсами

Автор, название, место издания, издательство, год издания учебной и учебно-методической литературы	**Вид учебной литературы**	**Количество экземпляров**
Ашихмин С.А. Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами: учебник для студ. учрежд. СПО. - М: Академия , 2017. – 208с.	Учебник	25
Виноградов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Основные и вспомогательные технологические процессы: Лабораторный практикум: учебное пособие для студ. учрежд. СПО. - 5-е изд., стер. – М: ИЦ «Академия» , 2013. – 176 с.	Учебное пособие	1
Власов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник для студ. учрежд. СПО. - 10-е изд., стер. – М: ИЦ «Академия» , 2014. – 432 с.	Учебник	3
Власов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник для студ. учрежд. СПО. - 9-е изд., стер. – М: ИЦ «Академия» , 2013. – 432 с.	Учебник	18
Гладов Г.И. Устройство автомобилей: учебник для студ. учрежд. СПО. - 1-е изд. - М: ИЦ «Академия» , 2017. – 352 с.	Учебник ТОП-50	25
Графкина М.В. Охрана труда: Автомобильный транспорт: учебник для студ. учрежд. СПО. - М: ИЦ «Академия» , 2014. – 176 с.	Учебник	24
Графкина М.В. Охрана труда и основы экологической безопасности: Автомобильный транспорт: учебное пособие для студ. учрежд. СПО. – 3-е изд., стер. - М: ИЦ «Академия» , 2013. – 176 с.	Учебное пособие	1
Карагодин В.И. Ремонт автомобилей и двигателей: учебник для студ. учрежд. СПО. - 2-е изд., стер. – М: ИЦ «Академия» , 2002. – 496 с.	Учебник	8
Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы: учебник для студ. учрежд. СПО. - 9-е изд., стер. – М: ИЦ «Академия» , 2014. – 208 с.	Учебник	1

Нерсесян В.И. Устройство автомобилей: лабораторно-практические работы: учебное пособие для студ. учрежд. СПО. - 1-е изд. – М: ИЦ «Академия» , 2018. – 272 с.	Учебное пособие ТОП-50	25
Пехальский А.П. Устройство автомобилей: учебник для студ. учрежд. СПО. - 9-е изд., стер. – М: ИЦ «Академия» , 2014. – 528 с.	Учебник	2
Пехальский А.П. Устройство автомобилей: учебник для студ. учрежд. СПО. - 8-е изд., испр. – М: ИЦ «Академия» , 2013. – 528 с.	Учебник	5
Пехальский А.П. Устройство автомобилей: Контрольные материалы: учебное пособие для студ. учрежд. СПО. - 8-е изд., испр. – М: ИЦ «Академия» , 2013. – 128 с.	Учебное пособие	1
Полихов М.В. Техническое обслуживание автомобилей: учебник для студ. учрежд. СПО. - 1-е изд. - М: ИЦ «Академия» , 2018. – 208с.	учебник ТОП-50	25
Секирников В.Е. Охрана труда на предприятиях автотранспорта: учебник для студ. учрежд. СПО. - М: ИЦ «Академия» , 2018. – 192 с.	Учебник ТОП-50	25
Секирников В.Е. Теоретическая подготовка водителя автомобиля: учебник для студ. учрежд. СПО. - М: ИЦ «Академия» , 2018. – 336с.	Учебник ТОП-50	25
Шестопалов С.К. Устройство легковых автомобилей. В 2-х ч. Ч.2.: Трансмиссия, ходовая часть, рулевое управление, тормозные системы, кузов: учебник для студ. учрежд. СПО. - 2-е изд., стер. – М: ИЦ «Академия» , 2014. – 400 с.	Учебник	10
Допуски и технические измерения (контрольные материалы) Т.А. Багдасарова, Москва ИЦ «Академия»2015г.	Учебное пособие	10
Оказание первой помощи пострадавшим. Практическое пособие. М. 2015	Практическое пособие	25
Экстренная психологическая помощь. Практическое пособие. М. 2014	Практическое пособие	15
Приемы оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях: учебное пособие для сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных	Учебное пособие	25

происшествия. Под ред. С.Ф. Гончарова. М.:ФГБУ «ВЦМК «Защита» Минздрава России, 2014		
Дежурный Л.И., Неудахин Г.В., Закурдаева А.Ю. Первая помощь для водителей. – М.:ООО «Мир Автокниг», 2013	Учебник	15
Периодические издания		
Автотранспорт: эксплуатация, обслуживание, ремонт	Ежемесячный журнал	
Автомир	Ежемесячный журнал	
За рулем	Ежемесячный журнал	

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

Текущий контроль, промежуточная аттестация

Учебные предметы	Всего часов	Виды контроля			
		Зачет,дифференцированный зачет	Экзамен	Квалификационный экзамен	Практическая квалификационная работа
Учебные предметы базового цикла					
Основы законодательства в сфере дорожного движения			+	+	
Учебные предметы специального цикла					
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления.	24	+		+	
Основы управления транспортными средствами категории "С"	12	+		+	
Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией)	38	+			+
Учебные предметы профессионального цикла					
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6	+			
Квалификационный экзамен					
Итого	**84**				