

**АКТ**  
**обследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителей автотранспортных категорий «С» на соответствие установленным требованиям**

№ \_\_\_\_\_

« »

2018 г.

Наименование организации краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Игарский многопрофильный техникум», КГБПОУ «Игарский многопрофильный техникум»

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение

Место нахождения 663200, Красноярский край, Туруханский район, г. Игарка, 1 микрорайон, дом 19

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности

663200, Красноярский край, Туруханский район, г. Игарка, 1 микрорайон, дом 19 (учебные помещения)

(адрес оборудованного кабинета)

663200, Красноярский край, Туруханский район, г. Игарка, ул. Карла Маркса. 48 а (закрытая площадка)

(адрес закрытой площадки)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» www.24imt.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 1042400920253

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 2449002720

Код причины постановки на учет (КПП) 244901001

Дата регистрации 29 марта 2004 года

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии) 24ЛО1 № 0001172 от 14 мая 2015 г., Министерством образования Красноярского края, бессрочно

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования заявление КГБПОУ «Игарский многопрофильный техникум» на выдачу заключения о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям

(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено старшим госинспектором БДД ОГИБДД ОМВД России по Туруханскому району, капитаном полиции Д.А. Самойликом.

(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

в присутствии директора КГБПОУ «Игарский многопрофильный техникум М.А. Андреевой

**I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

Сведения	Номер по порядку		
	1	2	3
Марка, модель	ЗИЛ130	УРАЛ 43206 –D111-41	АЛК7143
Тип транспортного средства	грузовой (бортовой)	Грузовой (бортовой)	прицеп к легковым ТС
Категория транспортного средства	«С»	«С»	прицеп
Год выпуска	1980	2011	2015
Государственный регистрационный знак	В631АА124	В789АА124	МО273524

Регистрационные документы	24XX388140 от 22.01.2015	24XX388138 от 22.01.2015	24XX388269 от 24.02.2016
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собственность	Собственность	Договор безвозмездного пользования от 01.07.2018г
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup>	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	имеется	имеется	отсутствует
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Имеются	Имеются	
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Имеются	Имеются	
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Имеется	Имеется	Имеется
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Имеется	Имеется	
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ № 1025698716 от 29.05.2018г., на 1 год, «СК» Согласие	ЕЕЕ № 1025698718 от 29.05.2018г., на 1 год, «СК» Согласие	
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	23.05.2018г., на 1 год Диагностическая карта №010040191800940 выдана ИП Ивков О.В.	18.05.2018г., на 1 год Диагностическая карта №010040191800878 выдана ИП Ивков О.В.	12.04.2017г., на 2 года Диагностическая карта № 009970021700631 выдана ООО АвтоКиК-ТО
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>2</sup>	-	-	-

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям на категорию С: *механических два, прицепов - один,*

Расчет количества необходимых механических транспортных средств:

$$N_{ТС} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1 ;$$

где N<sub>ТС</sub> - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

9 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{ТС} (C) = 72 \times 40 / 14,4 \times 24,5 \times 9 + 1 = 1,9$$

$$K = (t \times 24,5 \times 9 \times (N_{ТС} - 1)) / T$$

$$K \text{ (категория C)} = 14,4 \times 24,5 \times 9 \times (1,9 - 1) / 72 = 40 \text{ (чел.)}$$

<sup>1</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

<sup>2</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13.02.2013 № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».

Данное количество механических транспортных средств соответствует 40 обучающимся в год на категорию «С»

## II. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Леонович Юрий Валерьянович	2404052409 от 19.06.2012г	В, С, D, ЕкС	свидетельство № 7693 21.01.2013г. КГАОУ НПО «Профессиональный лицей № 56»	НОУ автошкола «Драйв» серия АА № 1025 23.07.2016г.	по договору
Андреев Александр Иванович	2435152947 от 15.12.2017г.	В,В1,С,С1, D, D1,ВЕ,СЕ, С1Е, М	свидетельство № 02421 28.07.2017. КГАПОУ «Красноярский техникум транспорта и сервиса»	НОУ автошкола «Драйв» серия АА № 1030 23.07.2016г.	в штате
Самулин Иван Михайлович	2428891099 от 02.09.2017г	А, А1, В, В1, С, С1, D, D1, ЕкВ, ЕкС, ЕкС1, ЕкD, ЕкD1, М	свидетельство АА № 600949 от 10.07.2011г. НП «КАР»	НОУ ДПО «Безопасности-К» № АА 0013 от 26.02.2016г.	по договору

## III. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Андреев Александр Иванович	1. Правила дорожного движения 2. Организация выполнения грузовых перевозок ТС 3. Основы законодательства в сфере дорожного движения	Диплом 112408 0000211 КГБПОУ «Сосновоборский механико-технологический техникум»  Диплом о профессиональной переподготовке КГПУ им. Астафьева, от 30.11.2017г № 2414 00002443 от 18 июня 2015г	КГБПОУ «Игарский многопрофильный техникум», № 240800007865 от 14.10.2017г.  КГАПОУ «Красноярский техникум транспорта и сервиса» ПК 000013, от 21.06.2017 г.  КГАОУ ДПО «Хабаровский раевой институт развития системы профессионального образования»,	Трудовой договор от 02.09.2011г.

			№ 270700012449 от 2.11.2017г	
Комисаров Вячеслав Иванович	1. Основы управления ТС 2. Основы управления ТС категории «С» 3. Устройство и техническое обслуживание ТС	Диплом НМС № 989984 Норильский индустриальный институт от 8 июня 1999 г Диплом о профессиональной переподготовке КГПУ им. Астафьева, от 30.11.2017г № 2414 00002736	КГБПОУ «Игарский многопрофильный техникум», № 240800007865 от 14.10.2017г.	Трудовой договор от 01.09.2010г.
Колесникова Юлия Владимировна	1. Первая помощь при ДТП	Диплом АК 1282359 КГОУ СПО «Дивногорское медицинское училище» 2007г Диплом № 102404 0002940 от 28.12.2015 ГБОУ ВПО «КГМУ им. профессора В.Ф. Войно-Ясенецкого» КГПУ им. Астафьева, от 30.11.2017г Диплом о профессиональной переподготовке № 2414 00002736 КГПУ им. Астафьева, от 30.11.2017г № 2414 00002747	ООО Учебный центр «Профессионал», № 770300018025 от 20.12.2017г..	Трудовой договор от 01.09.2010г.
Богданова Светлана Борисовна	1. Психологические основы деятельности водителя	Диплом АБ № 020861 Международный образовательный и психологический колледж Психологического института РИО -1995г	КГБУ «ЦРПО», ПК 0001180 от 27.05.2016 г.	Трудовой договор от 01.09.2016г.

#### IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>3</sup>

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов закрытая площадка по адресу: г.Игарка, ул.К.Маркса, 48а в собственности, свидетельство о государственной регистрации права 24 ЕИ №760925 от 02.02.2011 года о бессрочном пользовании участка по адресу ул.К.Маркса, 48а, выдано Управлением Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Красноярскому краю)

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома<sup>4</sup> 4000 м<sup>2</sup>

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий поверхность закрытой площадки выполнена в виде цементобетонного покрытия (бетонная плита) на участке размером не менее 0,24 га.

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения имеется.

<sup>3</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<sup>4</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>5</sup> имеется

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения категории «С»

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>6</sup> соответствует

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>7</sup> имеется

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод имеется

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ имеется

Наличие освещенности<sup>8</sup> имеется

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) имеется

Наличие дорожных знаков (для автодромов) имеются

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>9</sup> не предусмотрено

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) не предусмотрено

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) не предусмотрено

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке.

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

## V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов Договор № 11-16/БП безвозмездного пользования части нежилого здания муниципального образования город Игарка от 14.10.2016 года. (срок действия с 14.10.2016г. по 13.10.2021г.)

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов 7

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1 (каб.№ 2-04)	663200, Красноярский край, Туруханский район, г. Игарка, 1 микрорайон, дом 19	47,5	25
2 (каб.№ 2-05)	663200, Красноярский край, Туруханский	48,5	25

<sup>5</sup> Использование колеейной эстакады не допускается.

<sup>6</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>7</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

<sup>8</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>9</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

	<i>район, г. Игарка, 1 микрорайон, дом 19</i>		
3 (каб.№ 1-01)	<i>663200, Красноярский край, Туруханский район, г. Игарка, 1 микрорайон, дом 19</i>	48,5	25
4 (каб.№ 4-17)	<i>663200, Красноярский край, Туруханский район, г. Игарка, 1 микрорайон, дом 19</i>	47,5	25
5 (каб.№ 2-08)	<i>663200, Красноярский край, Туруханский район, г. Игарка, 1 микрорайон, дом 19</i>	47,5	25
6 (каб.2-09)	<i>663200, Красноярский край, Туруханский район, г. Игарка, 1 микрорайон, дом 19</i>	43,7	25
7 (каб. 1-03)	<i>663200, Красноярский край, Туруханский район, г. Игарка, 1 микрорайон, дом 19</i>	47,5	25

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству общего числа групп<sup>10</sup>, а именно семь. Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек<sup>11</sup>.

Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год на категорию «С»:  $N=(0,75*Фном*П)/Pгр=0,75*882*7/130=5$  *уч.групп*

$Фном=24,5*9*4=882$  *часов (4-часа по 4 дня в неделю)*.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением (ями) к настоящему Акту имеется.

## **VI. Информационно-методические и иные материалы:**

Учебный план имеется.

Календарный учебный график имеется.

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке имеется.

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность<sup>12</sup> имеется.

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность имеются.

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность расписание занятий имеются.

Расписание занятий имеется

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») имеются.

## **VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) отсутствует.

<sup>10</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n=(0,75*Фном*П)/Pгр$  где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фном – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; P<sub>гр</sub> – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>11</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

<sup>12</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_  
Наличие утвержденных технических условий<sup>13</sup> \_\_\_\_\_  
Тренажер (при наличии) имеется.  
Марка, модель Форсаж – I Производитель Россия  
Наличие утвержденных технических условий<sup>14</sup> имеются  
Компьютер с соответствующим программным обеспечением имеется.

#### **VIII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации<sup>15</sup> имеется.  
Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования размещен.  
Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным<sup>16</sup> соответствует.

#### **IX. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>17</sup>**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения<sup>18</sup> проводятся

<sup>13</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>14</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

<sup>15</sup> Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

<sup>16</sup> В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

<sup>17</sup> В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

<sup>18</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности

(контракт на оказание услуг от 09.01.2018г. с ООО «Многоотраслевой энергопромышленный комплекс»).

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>19</sup>:

- обязательные предрейсовые послерейсовые медицинские осмотры проводятся  
(договор на оказание платных медицинских услуг от 01.01.2018г. с КГБПОУ «Игарская  
ГБ» до 31.12.2018г.)

**Х. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:**

*В ходе проведения обследования по заявлению КГБПОУ «Игарский многопрофильный техникум», установлено, что учебно-материальная база соответствует установленным требованиям для осуществления образовательной деятельности по программам подготовки водителей автотранспортных средств категории «С».*

К Акту прилагаются: сканы копии документов и фотоматериалы.

(наименования и номера приложений, количество листов, фотоматериалы и т.д.)

Ст. госинспектор БДД ОГИБДД  
Отдела МВД России по Туруханскому району  
(дислокация г.Игарка)  
капитан полиции

Д.А. Самойлик

Копию акта получил:

Директор КГБПОУ «Игарский  
многопрофильный техникум»

М.А. Андреева



дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

<sup>19</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"